



<u>Standort Stuttgart</u>				Ohne CrewCard *		Mit CrewCard *
				Ohne MwSt.	incl. MwSt.	inkl. MwSt.
Cessna 152 (110 PS)	D-EMRS	CVFR	COM, VOR, GPSMAP 496, Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, Long Range Lederausstattung, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 152 (110 PS)	D-EFUI	CVFR	COM, VOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, Lederausstattung, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 152 (110 PS)	D-EAAD	CVFR	COM, VOR, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, Lederausstattung, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 152 (110 PS)	D-EJPE	CVFR	COM, VOR, GPS, Mode S X-ponder, 2-Intercom, ELT, Long Range, Lederausstattung, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 172 (160 PS)	D-ERPH	CVFR	2xCOM, 2xVOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, ELT, Autopilot, Long Range, CSL-versichert	283,20 €	337,01 €	ab € 301,00
PA 28-181 (180 PS)	D-EMLH	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, GPS GNS 430 mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot, CSL-versichert	299,40 €	356,29 €	ab € 320,29
Cessna 172 S (180 PS)	D-EHGS	IFR	Garmin 1000 Glas Cockpit, Airbag, Lederausstattung, Long Range, CSL-versichert	344,40 €	409,84 €	ab € 373,84
PA 28-181 (180 PS)	D-ERIE	IFR	2xCOM, 2xVOR, HSI, DME, ADF, 2 x GPS GNS 430 mit Moving Map, Engine monitoring System, Mode S X-ponder ELT, Autopilot 3 Achsen, Stromscope, Lederausst., CSL-versichert	334,80 €	398,41 €	ab € 362,41
PA 28 Arrow (210 PS)	D-EOEO	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, GPS GNS 430 mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot, CSL-versichert	405,00 €	481,95 €	nur Schulung
PA44 (2x180 PS)	D-GFHB (Seminole)	IFR	2xCom, 2xVOR, HSI, DME, ADF, 2 x GPS mit MovingMap GNS 530 und 430, Mode S, Transponder ELT, Autopilot 3 Achsen, Stromscope, Trafficadvisory, Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, CSL-versichert	640,20 €	761,84 €	nur Schulung
Simulator Elite S 812 Class.Instrum.	FNPT II - Piper Seneca, Cessna 172 RG		mit Lehrer	186,00 €	221,34 €	nur Schulung
 <u>Standort Mannheim</u>						
Cessna 152 (110 PS)	D-EEJL	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 152 (110 PS)	D-EIJJ	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 172 S (180 PS)	D-EESX	IFR	Garmin 1000 Glas Cockpit, Airbag, Lederausstattung, Long Range, CSL-versichert	344,40 €	409,84 €	nur Schulung
PA 28-181 (180 PS)	D-EFSR	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, GPS GNS 430 mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot	299,40 €	356,29 €	ab € 320,29
Cessna 182 RG (235 PS)	D-EXBB	IFR	2xCOM, HSI, VOR, DME, ADF, GPS GNS 430 - Moving Map, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, Autopilot mit Höhenhaltung, Verstellprop, Long Range, Lederausstattung, CSL-versichert	411,60 €	489,80 €	nur Schulung
PA44 (2x180 PS)	D-GMAX (Seminole)	IFR	2xCom, 2xVOR, HSI, DME, ADF, 2 x Garmin 500 Glas Cockpit, Engine monitoring System, Mode S, Transponder ELT, Autopilot 3 Achsen, Stromscope, Trafficadvisory, TKS Enteisungssystem Hot Props-Verstellpropeller, Einziehfahrwerk, Lederausstattung, CSL-versichert	661,80 €	787,54 €	nur Schulung



<u>Standort Nürnberg-Herzogenaurach</u>				Ohne CrewCard *		Mit CrewCard *
				Ohne MwSt.	incl. MwSt.	inkl. MwSt.
Cessna 150 M (100 PS)	D-EFFO	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, CSL-versichert	199,20 €	237,05 €	ab € 205,05
Cessna 152 (110 PS)	D-EIAA	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 172 N (160 PS)	D-EEQS	CVFR	COM, VOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, ELT, Long Range, CSL-versichert	283,20 €	337,01 €	ab € 301,01
Cessna 172 N (160 PS)	D-ENCD	CVFR	COM, VOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, ELT, Long Range, CSL-versichert	283,20 €	337,01 €	ab € 301,01
PA 28-161 (160 PS)	D-EKLN	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, 2x G5, HIS, GPS GNS 430 mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Trafficadvisory, CSL-versichert	299,40 €	356,29 €	ab € 320,29
TB 10 (180 PS)	D-EAOJ	IFR	2xCOM, 2xVOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, ELT, Autopilot, Long Range CSL-versichert	317,40 €	377,71 €	ab € 341,71
TB 10 (180 PS)	D-EAKC	IFR	2xCOM, 2xVOR, ADF, GPS, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, ELT, Autopilot, Long Range CSL-versichert	317,40 €	377,71 €	ab € 341,71

Standort Erfurt-Sömmerda

Cessna 150 (100 PS)	D-EMBK D-EDAP	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom CSL-versichert	199,20 €	237,05 €	angechartert
Cessna 150 (135 PS)	D-EACO	UPRT	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom Aerobat - Kunstflug CSL-versichert	248,40 €	295,60 €	nur Schulung
Cessna 152 (110 PS)	D-EBOD	CVFR	COM, VOR, GPS, „Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom	202,80 €	241,33 €	ab € 209,33
Cessna 152 (110 PS)	D-EOMT	CVFR	COM, VOR, GPSMAP 496, Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, Long Range, CSL-versichert	202,80 €	241,33 €	angechartert
Aquila A210 (110 PS)	D-EAQV	CVFR	COM, VOR, GPS Flymap mit Movingmap Mode S X-ponder, ELT, 2-Intercom, CSL-versichert	219,00 €	260,61 €	angechartert
PA 28-181 (180 PS)	D-EKAM	CVFR	COM, VOR, ADF, GPS mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot, CSL-versichert	283,80 €	337,72 €	angechartert
Cessna 182 (235 PS)	D-ECGW	IFR	2xCOM, HSI, VOR, DME, ADF, GPS GNS 430 - Moving Map, Mode S X-ponder, ELT, 4-Intercom, Autopilot mit Höhenhaltung, Verstellprop, Long Range, CSL-versichert	391,20 €	465,53 €	angechartert
PA 28 Arrow (210 PS)	D-EDHH	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, GPS GNS 430 mit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot, CSL-versichert	405,00 €	481,95 €	angechartert
Tecnam P2006T (2x100 PS)	D-GLGN	IFR	2xCOM, 2xVOR, DME, ADF, GPS, Garmin 950 Glas Cockpit Moving Map, Mode S X-ponder, 4-Intercom, ELT, Autopilot, Lederausstattung, CSL-versichert	616,20 €	733,28 €	angechartert

* Zu oben genannten Preisen wird ein variabler Treibstoff-Zuschlag erhoben sofern der Avgaspreis über den Basispreis von **€ 2,80/ltr.** netto am Standort steigt. Die genaue Höhe des aktuellen Treibstoffaufschlages, wenn erforderlich, kann im Büro erfragt werden.

Die Kosten für Flugbetriebsstoffe trägt AERO-BETA in Höhe der am Stationierungsort geltenden Preise.

Bei Inanspruchnahme der Flugzeuge für einen ganzen Tag wird während der Hauptsaison (1. April bis 31. Oktober) von einer Flugstundenabnahme an Werktagen von mindestens 2 Stunden, an Samstagen, Sonn- und Feiertagen von mindestens 3 Stunden ausgegangen.

Die Luftfahrzeuge können je nach Kundennachfrage oder Notwendigkeiten zwischen den Standorten getauscht werden.

Den aktuellen Standort können Sie durch Ihren Flightlogger-Zugang entnehmen.

Alle Flugzeuge haben Kaskoversicherung mit Selbstbeteiligung, Haftpflichtversicherung und die gesetzlich vorgeschriebene Schulversicherung als Insassenunfallversicherung auf den vorderen zwei Sitzplätzen. Einige Luftfahrzeuge haben CSL-Deckung (inkl. Passagier-Haftpflicht-Versicherung).

Nähere Angaben zu der jeweils aktuellen Versicherungsausstattung der einzelnen Luftfahrzeuge können in unserem Büro vor Abflug eingesehen werden. Preisänderungen und Änderung der Versicherungsausstattung jederzeit vorbehalten.